

デイリーレポート

船長署名 *T. Maru*

船 名	大 島 丸		情報発信日時	2025 年 5 月 16 日 12 時 30 分				
現 在 位 置	航海中	12 時 00 分	概位		金華山沖			
		<Lat.	38	-	16.6	N / S	Long. 141 - 40.0 E / W >	
	停泊中	時 分	概位					
		<Lat.	-		N / S	Long. -	E / W >	
	錨泊中	時 分	概位					
		<Lat.	-		N / S	Long. -	E / W >	
操業中	時 分	概位						
	<Lat.	-		N / S	Long. -	E / W >		
観測中	時 分	概位						
	<Lat.	-		N / S	Long. -	E / W >		
本船状況 気象海象	針路：	180	度	船速：	12.2	kt	天候：	f
	風向：	S		風速：	4.7	m/s	視界：	1 浬
	波高：	0.7	m	風浪階級：	3		うねり階級：	1
乗船者 状況	乗組員	現在員：	19	名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：						
	生徒	現在員：	14	名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：						
	指導教官	現在員：	3	名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：						
	アドバイザー スタッフ	現在員：	1	名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：						
○本船動静								
5月16日08時30分気仙沼出港								
【学校側コメント】								
昨日の見学学習は、それぞれに感じ取るものがあったようです。震災伝承館見学では、震災の事実を物語る展示物に見入り、語り部の方の話を真剣に聞き入り、真摯に受け止め、感想文を書くコーナーでは、感じ取ったことをしっかりと書き残していました。 本日は予定通りに08時30分に離岸出港！一路、鳥島へ向けて航海しています。出港後の実習メニューは多彩です。航海当直あり、棒ずり作業もあります。そして、午前：午後に班ごとに分かれて機関室見学を行います。機関室は船の心臓部です。船を前後方向に動かす主機関、船内の照明や設置されている電動機器や油圧装置に電気を送る発電機等、見て知るべき機器は数多くあります。海況模様は穏やかです。動揺の少ない今の内に、船酔いする前に心臓部の何たるかを見学学習してきて欲しいと思っています。鳥島まで順調に航海出来れば約2昼夜で到着します。本日は風いだ海も、明日の海況予想では、本船が伊豆諸島沿いに南下している頃に低気圧から延びる前線を突っ切りますが、前線付近では多少の時化も予想されますが、しかし、前線通過後は再び穏やかな海況になります。その頃には身体も船に馴染んでいる筈です。動揺すれば船酔いしますが、暫く辛抱すれば船酔いも治まります。各自、気持ちを強く持って、前を向いて、目の前の各実習に取り組み、自身を成長させる糧にして欲しいと思っています。下を向いてやり過ごすだけでは何も見えず、何も得ることが出来ませんから。								